



**PROGRAM BUDOWY DRÓG KRAJOWYCH  
na lata 2011 - 2015**



## Realizacja i przygotowanie inwestycji

Stan na dzień: 21.02.2013 r.

# Program Budowy Dróg Krajowych

Stan realizacji inwestycji w ramach PBDK 2008-2012 oraz 2011-2015 który wyznacza priorytety inwestycyjne do realizacji przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, przedstawia się następująco:

PBDK 2008-2012 + 2011-2015				
Etap realizacji	A	S	GP/G	Ogółem
oddane do ruchu km	882,7	858,3	1 232,4	2 973,3
Ilość kontraktów	222			
wartość kontraktów	72,4 mld zł brutto			
w realizacji km	183,4	418,2	115,4	716,9
Ilość kontraktów	47			
wartość kontraktów	24,4 mld zł brutto			
w postępowaniu przetargowym km	98,7	59,8	26,5	184,9
Ilość kontraktów	11			
na etapie prac przygotowawczych km	377,2	3 789,2	1 010,2	5 176,6
Ilość kontraktów	242			
Łącznie km	1 542,0	5 125,4	2 384,4	9 051,8

Uchwała nr 163/2007 Rady Ministrów z dnia 26 września 2007 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012” (PBDK 2008-2012).

Uchwała Nr 10/2011 Rady Ministrów z dnia 25 stycznia 2011 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015” (PBDK 2011-2015). Zawiera podział na załączniki:

**Załącznik nr 1 – zadania, których realizacja w systemie tradycyjnym zostanie rozpoczęta do 2013 r.;**

**Załącznik nr 1a – zadania priorytetowe, których realizacja może zostać rozpoczęta do 2013 r. pod warunkiem zabezpieczenia odpowiednich środków finansowych;**

**Załącznik nr 2 – zadania przewidywane do rozpoczęcia po roku 2013.**

Z czego w poszczególnych Programach Budowy Dróg Krajowych:

PBDK 2008-2012				
Etap realizacji	A	S	GP/G	Ogółem
oddane do ruchu km	340,4	340,5	866,9	1 547,8
Ilość kontraktów	125			
wartość kontraktów	20,8 mld zł brutto			
PBDK 2011-2015				
Etap realizacji	A	S	GP/G	Ogółem
oddane do ruchu km	542,3	517,8	365,4	1 425,5
Ilość kontraktów	97			
wartość kontraktów	51,6 mld zł brutto			
w realizacji km	183,4	418,2	115,4	716,9
Ilość kontraktów	47			
wartość kontraktów	24,4 mld zł brutto			
w postępowaniu przetargowym km	98,7	59,8	26,5	184,9
Ilość kontraktów	11			
na etapie prac przygotowawczych km	377,2	3 789,2	1 010,2	5 176,6
Ilość kontraktów	242			
Łącznie km	1 201,6	4 784,9	1 517,5	7 504,0



# Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015 (Załącznik 1 i 1a, w tym PPP):

## Program obejmuje:

Dróg krajowych\*: **ok. 3,4 tys km**

## W tym poszczególne asortymenty:

Autostrady (A)\*: **ok. 895 km**












Drogi ekspresowe (S): **ok. 1652 km**

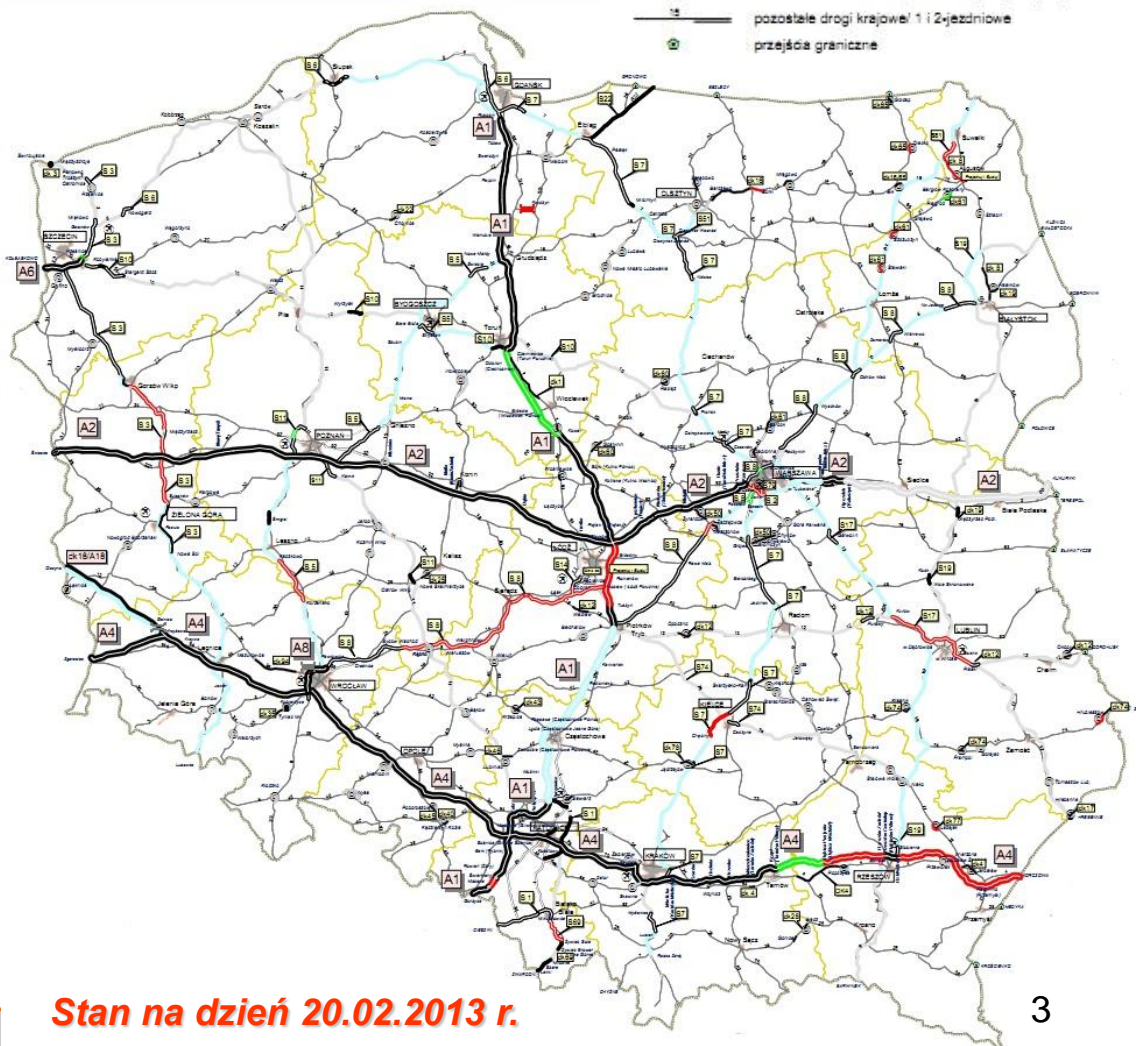
Drogi GP/G: **ok. 834 km**

Dostosowanie A-2  
i A-4 do odpłatności: **ok. 381 km**

\* Załącznik nr 1 i 1a

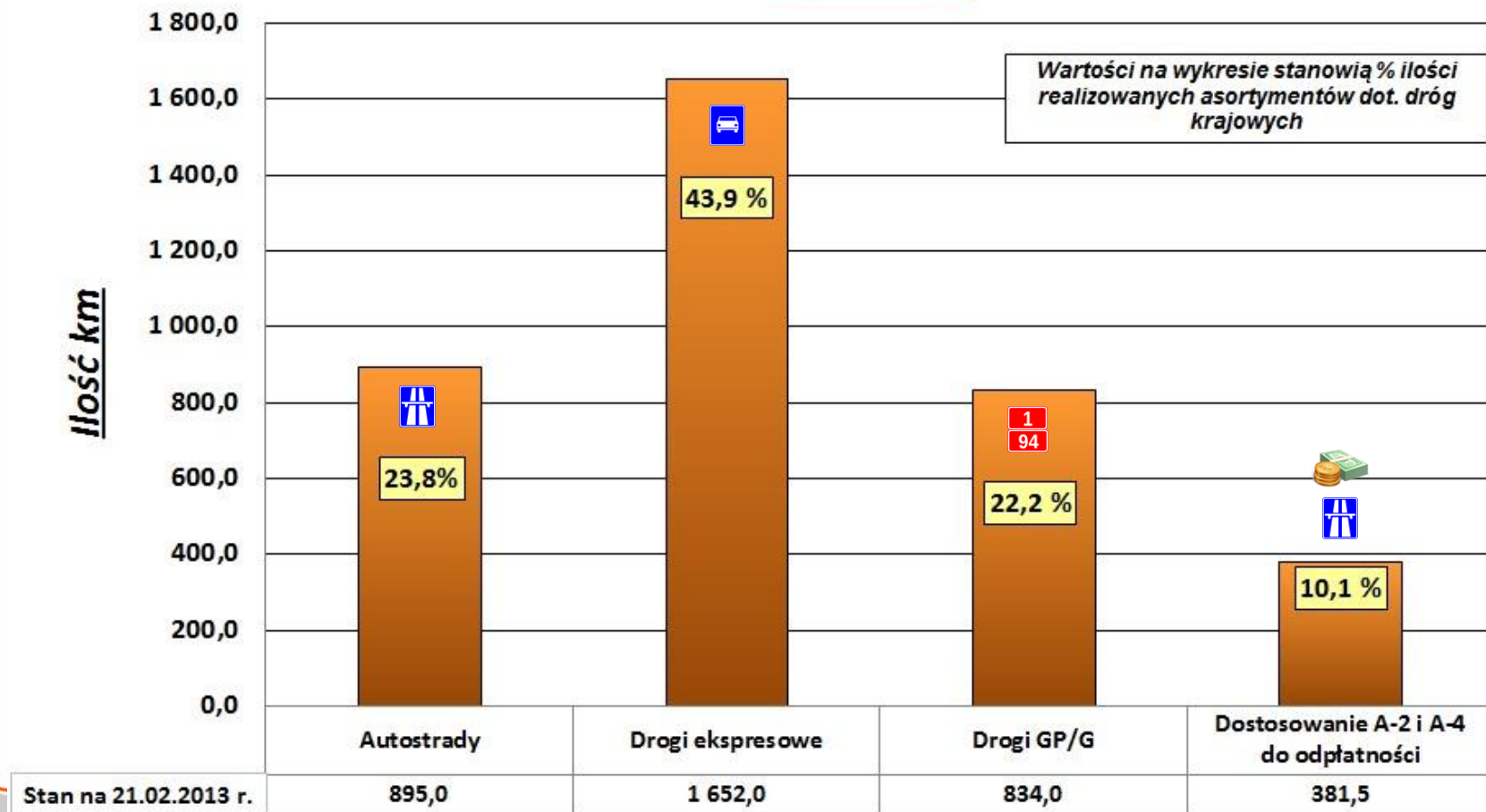
### OZNACZENIA:

-  odcinki w eksploatacji
  -  odcinki w realizacji
  -  odcinki w trakcie procedury przetargowej
  -  odcinki na etapie planowanych przetargów w latach 2013 - 2016
- Obwodnice miast ujęte w Programie BDK na lata 2011-2015 (klasy GP):
-  oddane do użytku
  -  w budowie
  -  w trakcie procedury przetargowej
  -  planowane do realizacji
-  niektóre wzmocnienia i przebudowy dróg krajowych
-  pozostałe drogi krajowe i 2-jazdnowe
-  przejścia graniczne



# Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015 (Załącznik 1 i 1a, w tym PPP) Zestawienia zbiorcze:

Procentowe zestawienie danych zbiorczych z poszczególnych asortymentów  
PBDK 2011-2015 (zał 1 i 1a) w tym projekty PPP  
Stan na dzień **21.02.2013 r.**

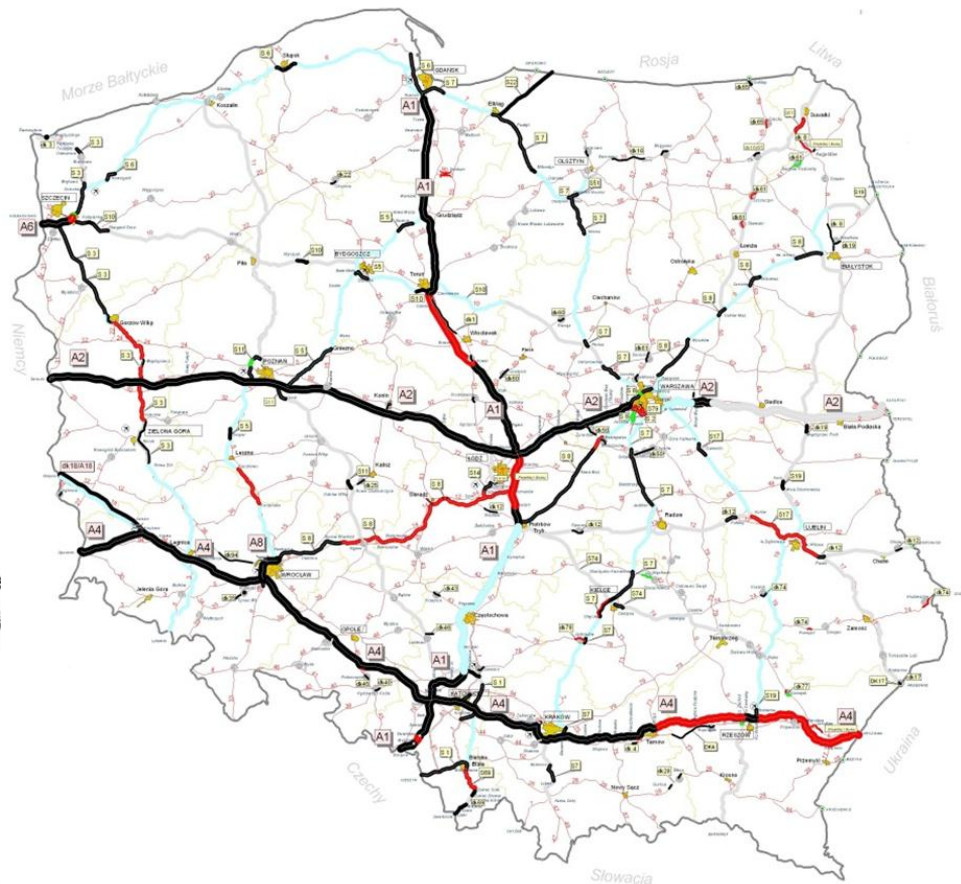
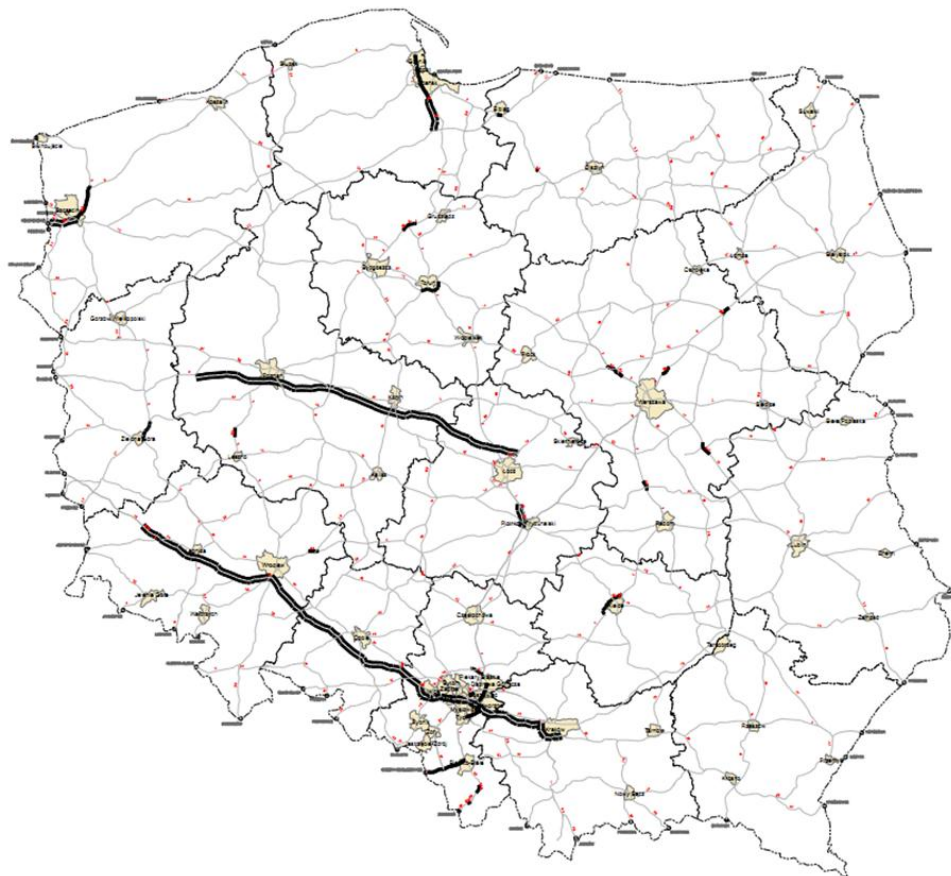




# PBDK Postępy w realizacji

Styczeń 2008












Grudzień 2012



# Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015

## Stan realizacji programu (Załącznik 1 i 1a, w tym PPP):

### OZNACZENIA:

-  odcinki w eksploatacji
  -  odcinki w realizacji
  -  odcinki w trakcie procedury przetargowej
  -  odcinki na etapie planowanych przetargów w latach 2013 - 2016
- Obwodnice miast ujęte w Programie BDK na lata 2011-2015 (klasy GP):
-  oddane do użytku
  -  w budowie
  -  w trakcie procedury przetargowej
  -  planowane do realizacji
-  niektóre wzmocnienia i przebudowy dróg krajowych
  -  pozostałe drogi krajowe/ 1 i 2-jzdniowe
  -  przejścia graniczne

Oddane do ruchu

**ok. 1425 km**

W realizacji

**ok. 717 km**

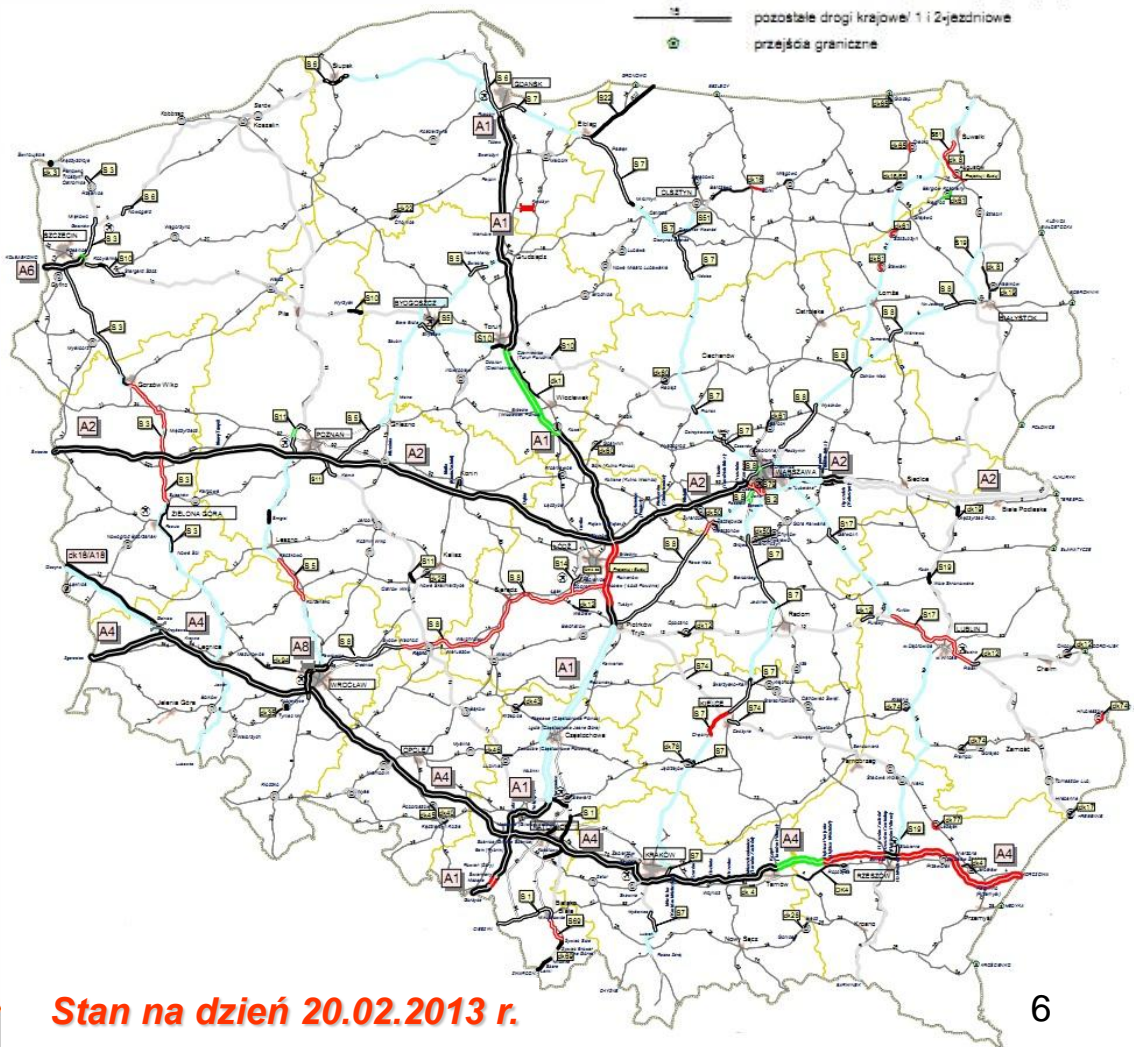
W postępowaniu przetargowym

**ok. 185 km**

Na etapie prac przygotowawczych

**ok. 1056 km**

Dodatkowo ramach PBDK 2008-2012, wraz z PPP oddano do ruchu 1548 km dróg



**Stan na dzień 20.02.2013 r.**



# Zaangażowanie kapitału zagranicznego na kontraktach realizowanych przez GDDKiA

Zaangażowanie firm biorących udział w procesie inwestycyjnym prowadzonym w ramach PBDK 2008-2012 oraz 2011-2015 w podziale na kraj pochodzenia kapitału Wykonawcy Robót/Lidera Konsorcjum					
Lp.	kraj	ilość podpisanych umów	długość wszystkich dróg objętych umowami [ km ]	wartość podpisanych umów [ PLN brutto ]	% wartości wszystkich umów
1	2	3	4	5	6
1	HISZPANIA	63	853,33	29 729 081 909	31%
2	AUSTRIA	37	572,09	18 524 977 636	19%
3	POLSKA	61	681,54	15 145 514 317	16%
4	NIEMCY	27	349,30	9 166 593 879	10%
5	SZWECJA	21	234,37	6 081 515 957	6%
6	PORTUGALIA	14	234,52	4 246 254 297	4%
7	GRECJA	4	46,09	3 368 580 030	4%
8	FRANCJA	10	130,80	3 463 706 897	4%
9	WŁOCHY	1	61,23	1 721 129 715	2%
10	IRLANDIA	2	64,42	1 734 408 729	2%
11	CZECHY	3	39,81	1 359 404 279	1%
12	CHINY	2	49,27	1 289 136 710	1%
ŁĄCZNIE FIRMY ZAGRANICZNE		184	2635,23	80 684 790 039	84%
ŁĄCZNIE		245	3316,77	95 830 304 356	100%

**Uwaga:** W zeszłtwnieniu zostały uwzględnione kontrakty rozwiązane oraz DPP wraz z ilością km

## PBDK inaczej

Rozwój gospodarczy w Polsce nie może być kontynuowany bez realizacji programu budowy dróg krajowych. Budowa dróg jest niemożliwa bez surowców.

Szacowane zapotrzebowanie na materiały (T)	2011	2012	2013	2014	2015	Razem
Kruszywa do mas MMA i SMA (Mg/m <sup>3</sup> )	3 046 579	11 821 530	9 278 474	6 216 198	6 318 339	<b>38 231 149</b>
Kruszywa do podbudow mineralnych (Mg/m <sup>3</sup> )	6 109 488	24 213 235	19 785 110	15 627 850	13 751 866	<b>83 253 562</b>
a/ kruszywa ogółem w tonach	<b>9 156 067</b>	<b>36 034 765</b>	<b>29 063 584</b>	<b>21 844 048</b>	<b>20 070 205</b>	<b>121 484 710</b>
c/ cement w tonach *	<b>2 772 748</b>	<b>1 093 131</b>	<b>935 943</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12 049 545</b>









## Ryzyka w realizacji PBDK

Pomimo podjętych działań, część realizowanych kontraktów nie zostanie/została zrealizowane w terminie. Przyczyny ww. znajdują swoje odzwierciedlenie w efektach **ryzyk towarzyszących realizacji robót prowadzonych inwestycji**, które m.in., dotyczą takich elementów jak:

- Problemy z rozwinięciem i utrzymaniem przez Wykonawcę odpowiedniej skali inwestycji
- Brak odpowiedniego zaangażowania Wykonawców w tym brak zapewnienia odpowiednich ilości zasobów kadrowych i sprzętowych – słabości łańcucha dostaw
- Nieefektywne zarządzanie zasobami
- Słaba znajomość lokalnych warunków klimatycznych
- Słaba znajomość lokalnego prawa
- Słabości w komunikacji pomiędzy centralami zagranicznych firm Konsorcjantów
- Małe możliwości decyzyjne lokalnych przedstawicieli zagranicznych wykonawców
- Dążenie do zmiany warunków kontraktu w trakcie jego trwania
- Problemy w zakresie dokumentacji projektowej



## Skutki wystąpienia ryzyka

- Opóźnienia w realizacji kontraktów
- Wzrost ilości roszczeń oraz konieczność odrzucania większości
- Bankructwa w konsorcjach w trakcie realizacji kontraktów
- Problemy z płynnością finansową i z płatnościami dla podwykonawców, dostawców i usługodawców
- Błędy techniczne w realizacji, które muszą zostać usunięte
- Straty Wykonawców
  1. Zarządzanie – 260 mln zł
  2. Jakość – 380 mln zł

**Razem – 640 mln zł**





## Wyciąganie wniosków

- Występowanie ryzyk jest nieodzownym czynnikiem towarzyszącym grze biznesowej, działalności gospodarczej, w tym procesowi realizacji inwestycji drogowych.
- Ryzyka poza tym, że szkodzą, dynamizują biznes, są jednym z czynników eliminujących słabe przedsiębiorstwa, te które nie umieją dostosować się do zmienności otoczenia rynkowego.
- Wystąpienie ryzyk można przewidywać, prognozować ich skalę, można ograniczyć możliwość wystąpienia pewnych ryzyk, można minimalizować ich skutki, niektórzy próbują nawet wykorzystywać ryzyka do własnych celów.

## Nowa perspektywa finansowania

- Analiza występujących ryzyk, ich istotności, zasięgu
- Rozwój metod zarządzania ryzykiem
- Wczesne przewidywanie
- Minimalizacja skutków



## ***Eliminacja ryzyka***

### ***Poprawa jakości na drogach krajowych***

#### ***Zespół działań w celu poprawy jakości;***

- Wydłużenie gwarancji z jednego roku do 10 lat
- Brak poleceń zmian
- Odbudowa Laboratoriów Drogowych
- Monitoring jakości

## *Inwestycje w Laboratoria*

W 2009 roku podjęto decyzję o przekształceniu od dnia 1 stycznia 2010 roku 16 Gospodarstw Pomocniczych - Laboratoriów Drogowych w Wydziały Technologii GDDKiA.

- Stworzono system 16 rządowych laboratoriów kontrolnych w tym 6 wiodących o rozszerzonym zakresie badań
- Wybudowano i rozpoczęto budowę 9 laboratoriów stacjonarnych na kwotę 41 mln zł.
- W tym rozbudowano i zmodernizowano 2
- Wybudowano 23 laboratoria niestacjonarne na kwotę 64 mln zł.

## Jak inwestujemy w Jakość – Laboratoria stacjonarne:



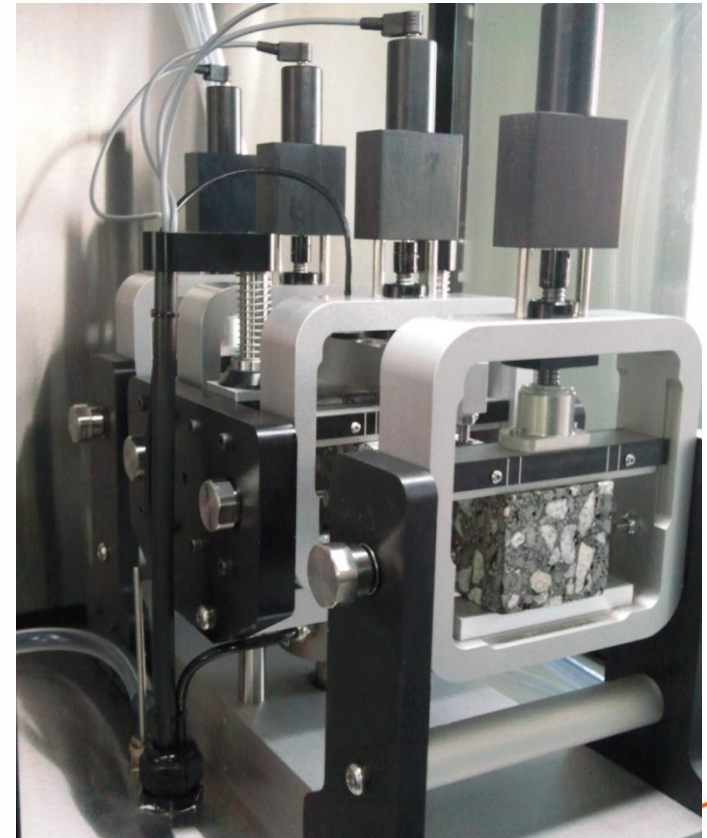


## Jak inwestujemy w Jakość – Laboratoria polowe:



## Modernizacja i budowa laboratoriów – sprzęt i aparatura badawcza

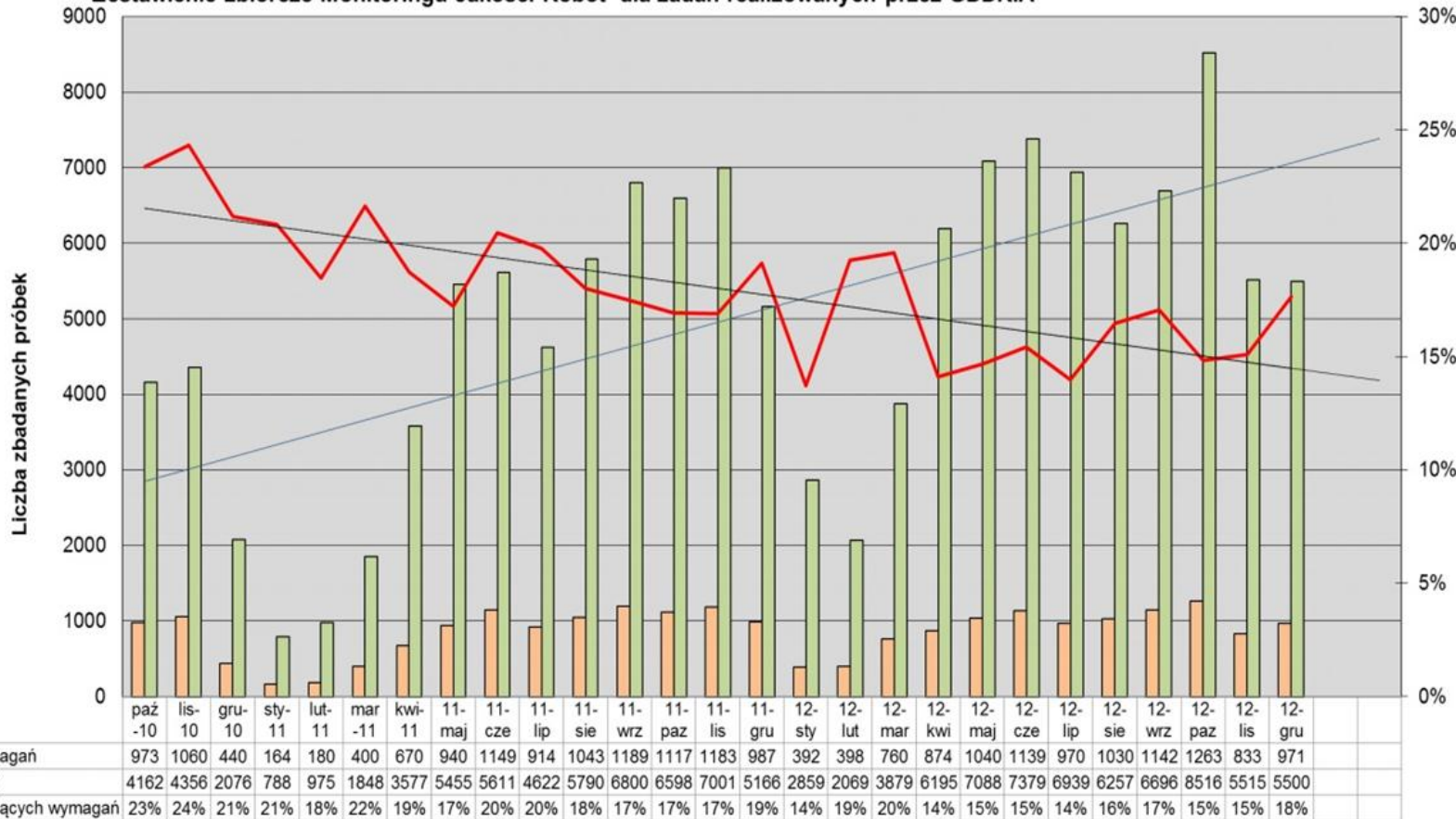
- 2010 - zakupiono sprzęt na kwotę 26 mln zł.
- 2011 - Zakupiono sprzęt na kwotę 13 mln zł.





# Skutek !

Zestawienie zbiorcze Monitoringu Jakości Robót dla zadań realizowanych przez GDDKiA \*



za 2011 r. średnia 18,31%

za 2012 r. średnia 15,69%



## Efekty monitoringu jakości:

Zestawienie zbiorcze monitoringu jakości robót							za miesiąc:	grudzień
Laboratorium Drogowe	Liczba zadań poddanych badaniom	Liczba zadań bez zastrzeżeń	Zadania spełniające wymagania w %	Liczba zbadanych próbek	Liczba próbek niespełniających wymagań	Próbki niespełniające wymagań w %		
BIAŁYSTOK	18	5	28	219	73	<b>33,33%</b>	↘	
BYDGOSZCZ	22	6	27	262	56	21,37%	→	
GDAŃSK	3	0	<b>0</b>	208	58	27,88%	→	
KATOWICE	17	10	59	184	22	11,96%	→	
KIELCE	12	3	25	139	45	<b>32,37%</b>	↘	
KRAKÓW	26	12	46	469	61	13,01%	→	
LUBLIN	7	1	<b>14</b>	367	106	28,88%	→	
ŁÓDŹ	34	16	47	996	111	11,14%	→	
OLSZTYN	8	6	<b>75</b>	49	9	18,37%	→	
OPOLE	12	4	33	191	47	24,61%	→	
POZNAŃ	19	4	21	1 168	134	11,47%	→	
RZESZÓW	12	5	42	358	48	13,41%	→	
SZCZECIN	9	5	56	93	10	10,75%	→	
WARSZAWA	30	7	23	217	104	<b>47,93%</b>	↘	
WROCŁAW	10	3	30	209	33	15,79%	→	
ZIELONA GÓRA	8	3	38	371	54	14,56%	→	
<b>Razem</b>	<b>247</b>	<b>90</b>	<b>36%</b>	<b>5 500</b>	<b>971</b>	<b>17,65%</b>	→	

# Jakie są plany na najbliższy rok - co planujemy oddać do użytkowania.

INFORMACJE O KONTRAKTACH REALIZOWANYCH PRZEZ GDDKiA (w ramach PBDK 2011-2015) - Stan na 19 lutego 2013 r.									
- Planowanych do oddania do końca 2013 r.									
LP.	O/ GDDKiA	SKRÓTOWA NAZWA KONTRAKTU	NR DROGI	Dane z BDOK GDDKiA				Planowana Data Oddania do Użytkowania	
				Sumaryczna DŁUGOŚĆ ODC. [km]	Klasa drogi			miesiąc	rok
					A	S	GP/G		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1a	RZ	A 4 - Budowa A odc. Rzeszów - Korczowa: odc. Jarosław "Węzeł Wierzbna" (bez węzła) - Radymno (z węzłem) (Projektuj i Buduj) Odcinek 2 od węzła Pawłosiów do węzła Radymno	A-4	17,560	17,560				marzec 2013
2	OL	GP 65 - Budowa obwodnicy Olecka w ciągu dk nr 65	65	7,625			7,625		marzec 2013
3	KR	A 4 - Budowa autostrady A-4 na odcinku Brzesko - Wierzchosławice w km od 479+000 do km 499+800 - Kontynuacja robót	A-4	20,800	20,800				kwiecień 2013
4	LU	S 17 - Budowa drogi krajowej Lublin: w. Sielce - w. Bogucin (1)	S-17	23,734		23,734			kwiecień 2013
5	WA	S 8 - Rozbudowa drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku : granica województwa mazowieckiego/łódzkiego - Radziejowice	S-8	11,347		11,347			maj 2013
6	WA	S 2/S 79 - Budowa S odc. Konotopa - Puławska wraz z budową łącznika z MPL Okęcie i ul. Marynarską (S-79) w Warszawie: Etap II/1 dr S-79 na odc. w. Lotnisko - w. Marynarska Etap II/2 dr S-2 na odc. w. Lotnisko - w. Puławska	S-2/S-79	9,824		9,824			czerwiec 2013
7	WA	S 2 - Budowa S odc. Konotopa - Puławska wraz z budową łącznika z MPL Okęcie i ul. Marynarską w Warszawie: Etap III: Południowa Obwodnica Warszawy S2 odc. od w. "Konotopa" (bez węzła) do w. "Lotnisko" (bez węzła).	S-2	10,444		10,444			czerwiec 2013
8	ZG	S 3 - Budowa S Gorzów Wielkopolski - Nowa Sól na odc. w. Międzyrzec Południe - w. Sulechów: Odc. 1: 0+000-17+100	S-3	17,100		17,100			czerwiec 2013
9	ZG	S 3 - Budowa S Gorzów Wielkopolski - Nowa Sól na odc. w. Międzyrzec Południe - w. Sulechów: Odc. 2: 17+100-24+500	S-3	7,400		7,400			czerwiec 2013
10	ZG	S 3 - Budowa S Gorzów Wielkopolski - Nowa Sól na odc. w. Międzyrzec Południe - w. Sulechów: Odc. 3 i 4: 24+500-42+953,96	S-3	18,454		18,454			czerwiec 2013
11	KI	S 7 - południowa obwodnica Kielc odc. Kielce (DK 73 Węzeł Wiśniówka) - Chęciny (Węzeł Chęciny).	S-7	22,731		22,731			czerwiec 2013
12	ŁÓ	S 8 - w. Walichnowy - Łódź (A1) odcinek 1 - w. Walichnowy	S-8	2,036		2,036			czerwiec 2013
13	LU	S 17 - Budowa drogi krajowej Lublin: w. Bogucin - w. Dąbrownica (2)	S-17	8,595		8,595			czerwiec 2013
14	LU	S 17 - Budowa drogi krajowej Lublin: w. Witosza - Piaski (5)	S-17	12,100		12,100			czerwiec 2013
15	OL	DK 16 etap IV odcinek Biskupiec - Borki Wielkie	16	8,160			8,160		czerwiec 2013
1b	RZ	A 4 - Budowa A odc. Rzeszów - Korczowa: odc. Jarosław "Węzeł Wierzbna" (bez węzła) - Radymno (z węzłem) (Projektuj i Buduj) Odcinek 1 od węzła Wierzbna do węzła Pawłosiów km 621+800,67 - 629+900,00	A-4	8,099	8,099				lipiec 2013
16	GD	DK 90 - Budowa mostu przez rz. Wisłę koło Kwidzyna wraz z dojazdami	19	11,928			11,928		lipiec 2013
17	WA	DK 2 - Budowa skrzyż. na ul. Poznańskiej w rejonie w. Mory wraz z budową ul. Gierdziejewskiego i budowa wiaduktu nad torami linii kolejowej PKP Warszawa - Poznań	2	1,417			1,417		lipiec 2013

Podsumowanie			
Klasa drogi			Razem:
A	S	GP/G	
158,9	252,4	68,3	479,5

łącznie w 2013 r.:

\*Z uwzględnieniem oddania do ruchu w 2012 r. 10 km odcinka A1 Świerkły - Gorzyczki, odcinka A4 Brzesko - Wierzchosławice oraz odcinka S8 granica woj. - Radziejowice

# Jakie są plany na najbliższy rok - co planujemy oddać.

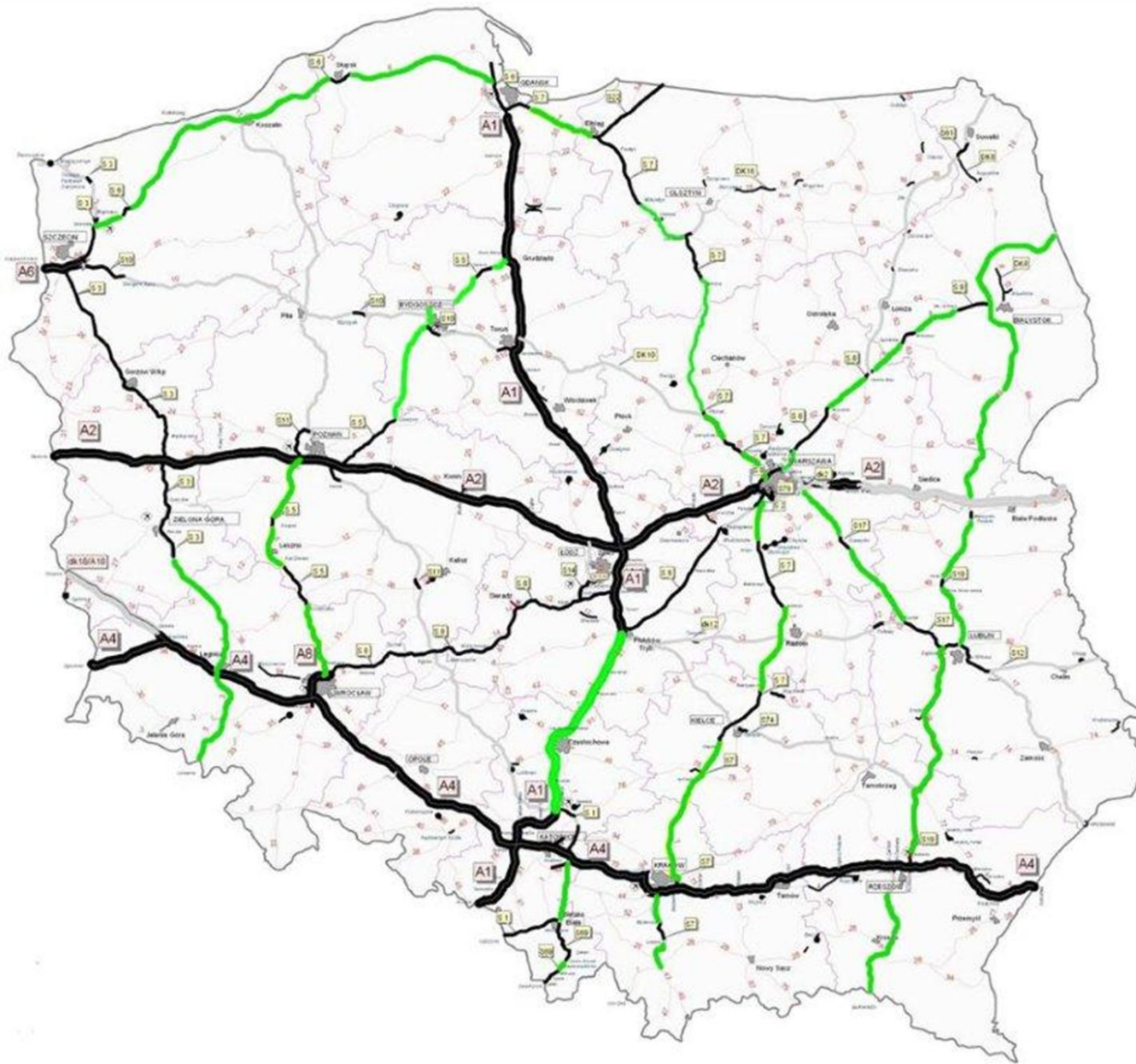
INFORMACJE O KONTRAKTACH REALIZOWANYCH PRZEZ GDDKiA (w ramach PBDK 2011-2015) - Stan na 19 lutego 2013 r.								
- Planowanych do oddania do końca 2013 r.								
LP.	O/ GDDKiA	SKRÓTOWA NAZWA KONTRAKTU	NR DROGI	Dane z BDOK GDDKiA				Planowana Data Oddania do Użytkowania
				Sumaryczna DŁUGOŚĆ ODC.	Klasa drogi			
					[km]	A	S	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
18	PO	S 5 - Budowa S Poznań-Wrochw. odc. Kaczkowo-Korzeńsko	S-5	38,272		29,309	8,963	wrzesień 2013
19	RZ	DK 77 - Budowa obw. m.Łeżajsk: etap I	77	4,099			4,099	wrzesień 2013
20	RZ	A 4 - Budowa A odc. Rzeszów - Korczowa: odc. Radyмно (bez węzła) - Korczowa (Projektuj i Buduj)	A-4	21,382	21,382			listopad 2013
21	WA	S 8 - Etap I: Budowa S w.Paszków (z węzłem) - w.Opacz (bez węzła) - w.Łopuszańska (bez węzła). Część 2: odc. zlokalizowany w gr.m.st. Warszawy.	S-8	4,286		1,946	2,340	listopad 2013
22	BY	A 1 - Budowa A Toruń - Stryków odc.I Czerniewice-Odolion, odc.II Odolion-Brzezcie - Kontynuacja robót	A-1	34,466	34,466			grudzień 2013
23	BY	A 1 - Budowa A Toruń - Stryków odc.III Brzezcie- Kowal - Kontynuacja robót	A-1	29,484	29,484			grudzień 2013
24	KA	A 1 - Budowa A Sośnica - Gorzyczki: Etap II Bełk - Gorzyczki: odc. w.Świerklany (bez węzła) - Gorzyczki - KONTYNUACJA ROBÓT	A-1	18,326	18,326			grudzień 2013
25	RZ	A 4 - Budowa A Tarnów - Rzeszów w.Krzyż - w.Rzeszów Wschód: odc. w.Dębica Pustynia - w.Rzeszów Zachodni	A-4	32,750	32,750			grudzień 2013
26	RZ	A 4 - Budowa A Tarnów - Rzeszów w.Krzyż - w.Rzeszów Wschód: odc. w.Rzeszów Zachód - w.Rzeszów Centralny - Kontynuacja robót	A-4	4,010	4,010			grudzień 2013
27	OP	S 8 Syców - Kępno - Sieradz - A1 (Łódź) odcinek I: Syców - Kępno	S-8	15,290		15,290		grudzień 2013
28	OP	S 8 Syców - Kępno - Sieradz - A1 (Łódź) odcinek II: Kępno - Wieruszów	S-8	16,600		16,600		grudzień 2013
29	OP	S 8 Syców - Kępno - Sieradz - A1 (Łódź) odcinek III: Wieruszów - Walichnowy	S-8	13,137		13,137		grudzień 2013
30	LU	S 17 - Budowa drogi krajowej Lublin: Dąbrowica - Lubartów (3)	S-17	9,590		9,590		grudzień 2013
31	LU	S 17 - Budowa drogi krajowej Lublin: Lubartów - Witosza (4)	S-17	12,840		12,840		grudzień 2013
32	RZ	S-19 Budowa drogi ekspresowej S-19, odcinek węzeł Rzeszów Zachód - węzeł Świlcza	S-19	4,370		4,370		grudzień 2013
33	KA	S 69 - Budowa drogi ekspresowej S-69 Bielsko-Biała - Żywiec - Zwardoń, odc. Węzeł Mikuszowie (Żywiecka/Bystrzańska) - Żywiec	S-69	15,560		15,560		grudzień 2013
34	LU	DK 74 Obwodnica m. Hrubieszów	74	9,269			9,269	grudzień 2013
35	BI	DK 61 - Budowa Obwodnicy miejscowości Stawiski	61	6,489			6,489	grudzień 2013
36	BI	DK 61 - Budowa Obwodnicy miejscowości Szczuczyn	61	8,007			8,007	grudzień 2013
37	ŁÓ	S 8 - w. Walichnowy - Łódź (A1) odcinek 9 - w. Wrocław	S-8	4,100	2,800	1,300		styczeń 2014

Podsumowanie			
Klasa drogi			Razem:
A	S	GP/G	
158,9	252,4	68,3	479,5

łącznie w 2013 r.:

\*Z uwzględnieniem oddania do ruchu w 2012 r. 10 km odcinka A1 Świerklany - Gorzyczki, odcinka A4 Brzesko - Wierchosławice oraz odcinka S8 granica woj. - Radziejowice





# Dziękuję za uwagę!

